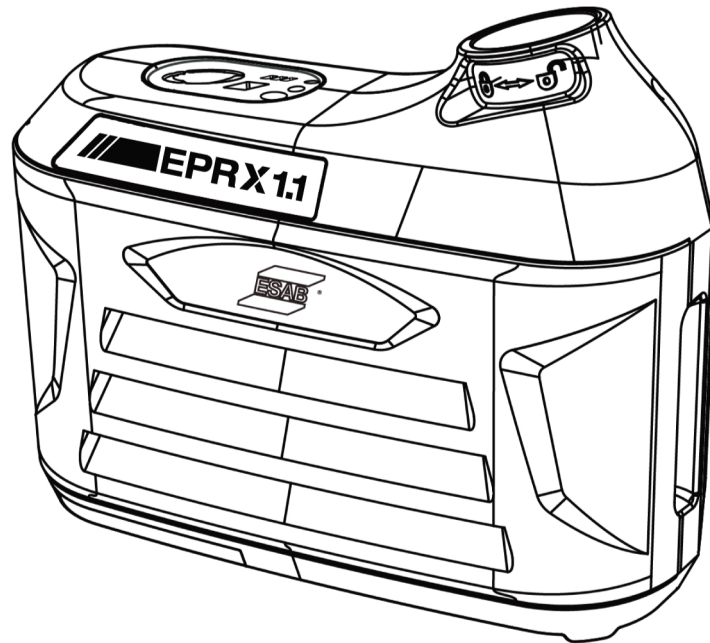




EPR-X1.1



Aangedreven luchtzuiverend ademhalingstoestel (PAPR)

Instructiehandleiding en lijst met reserveonderdelen

LEES ALLE INSTRUCTIES GOED DOOR EN ZORG ERVOOR DAT U DEZE
BEGRIJPT VOORDAT U HET PRODUCT GAAT GEBRUIKEN. BEWAAR DEZE
HANDLEIDING VOOR TOEKOMSTIG GEBRUIK.

Volledige gebruikershandleiding
op:

Nummer handleiding: 0448307
Revisiedatum: 2024-09-24
Revisienummer: C
Taal: Nederlands





EU DECLARATION OF CONFORMITY

According to the Council Directive (EU) 2016/425 entering into force 9 March 2016
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Type of equipment

Welding Powered Air Purifying Respirators (PAPR)

Type designation

EPR-X1.1

0700500920

Brand name or trademark

ESAB

Manufacturer or his authorized representative established within the EEA**Name, address, and telephone No:**

ESAB AB

Lindholmsallén 9, Box 8004, SE-402 77 Göteborg, Sweden

Phone: +46 31 50 90 00, Fax: +46 31 50 92 22

The following harmonized standard in force within the EEA has been used in the design:

EN 12941:2023 Respiratory protective devices. Powered filtering devices incorporating a helmet or hood. Requirements, testing, marking.

EU Type Examination Certificate and Test Certificates issued by:

Vyzkumny ustav bezpecnosti prace (VUBP)

Jeruzalemska 1283/9, 110 00 Praha 1

Czech Republic

Notified body: 1024

performed and issued the EU type-examination certificate

By signing this document, the undersigned declares as manufacturer, or the manufacturer's authorized representative, that the equipment in question complies with the safety requirements stated above.

Date

Signature

Position

2024-06-21

Peter Burchfield

General Manager /
Equipment Solutions

CE 2024

1	VEILIGHEID	4
1.1	Betekenis van de symbolen	4
1.2	Veiligheidsmaatregelen	4
1.3	Veiligheidsinstructies voor PAPR-systeem	6
2	INLEIDING	8
2.1	Apparatuur	8
2.2	Toelichting bij markeringen	8
3	TECHNISCHE GEGEVENS	10
4	INSTALLATIE	11
4.1	Het filter plaatsen en vervangen	11
4.2	De accu plaatsen en opladen	12
4.3	Het ademhalingssysteem op de riem aanbrengen	14
4.4	De slang aansluiten	15
4.5	De luchtstroom testen	16
4.6	Het luchtstroomalarm testen	17
4.7	De gezichtsbescherming aanbrengen	18
5	BEDIENING	19
5.1	Knoppen en indicatoren	19
5.2	Functionaliteit	19
6	ONDERHOUD	21
6.1	Opslag	21
7	PROBLEMEN OPLOSSEN	22
8	RESERVEONDERDELEN BESTELLEN	23
9	BIJLAGE	24
9.1	RESERVEONDERDELEN	24

1 VEILIGHEID

1.1 Betekenis van de symbolen

Zoals gebruikt in deze handleiding: Betekent Let op! Wees Alert!



GEVAAR!

Betekent een direct gevaar dat, indien niet vermeden, kan leiden tot direct en ernstig persoonlijk letsel of overlijden.



WAARSCHUWING!

Betekent een mogelijk gevaar dat kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden.



VOORZICHTIG!

Betekent een gevaar dat kan leiden tot beperkt persoonlijk letsel.



WAARSCHUWING!

Lees de instructiehandleiding vóór gebruik goed door en volg de richtlijnen op alle labels, de veiligheidsprocedures van de werkgever en de veiligheidsbladen (SDS) op.



1.2 Veiligheidsmaatregelen



BESCHERM UZELF EN ANDEREN

Sommige lasklassen, plasmasnijden en gutsprocessen zijn erg luidruchtig en vereisen gehoorbescherming. Net als de zon, straalt de lasboog ultraviolet (UV) en andere straling uit die de huid en de ogen kan beschadigen. Heet metaal kan brandwonden veroorzaken. Training in het juiste gebruik van processen en apparatuur is essentieel om ongevallen te voorkomen. Daarom:

1. Draag een lashelm met een juiste kleur filter om uw gezicht en ogen te beschermen tijdens het lassen of kijken.
2. Draag in alle werkgebieden altijd een veiligheidsbril met afscherming aan de zijkanten, zelfs als het dragen van een lashelm, gezichtsbescherming of een bril niet verplicht is.
3. Maak gebruik van een gezichtsbescherming voorzien van een correct filter en afschermplaten ter bescherming van ogen, gezicht, nek en oren tegen vonken en stralen van de lasoog tijdens gebruik of controle van de apparatuur. Waarschuw omstanders dat ze niet in de lasboog moeten kijken en zichzelf niet moeten blootstellen aan de stralen van de elektrische boog of heet metaal.
4. Draag ter bescherming tegen stralen van de lasboog en hete vonken of heet metaal altijd brandbestendige werkhandschoenen, een shirt met lange mouwen, een broek zonder omslagen, hoogsluitende schoenen en een lashelm of een pet. Een brandbestendig schort kan wenselijk zijn als bescherming tegen stralingshitte en vonken.
5. Hete vonken of metaal kunnen terechtkomen in opgerolde mouwen, broekomslagen of zakken. Mouwen en kragen moeten dichtgeknoopt zijn en zakken aan de voorkant van de kleding moeten worden dichtgemaakt.
6. Bescherm ander personeel tegen lasboogstralen en hete vonken via een geschikte niet-brandbare afscheiding of gordijnen.
7. Gebruik een extra bril over de veiligheidsbril bij het wegbikken van slak of het slijpen. Afgebikte slak kan heet zijn en ver opspatten. Omstanders moeten ook gebruik maken van een extra bril over de veiligheidsbril.



DAMPEN EN GASSEN

Dampen en gassen kunnen leiden tot ongemak of schade, met name in besloten ruimten. Beschermgassen kunnen verstikking veroorzaken. Daarom:

1. Houd uw hoofd uit de dampen. Adem geen dampen en gassen in.
2. Zorg altijd voor voldoende ventilatie in het werkgebied, ofwel op natuurlijke wijze ofwel mechanisch. Zorg ervoor dat u nooit zonder positieve mechanische ventilatie last, snijdt of gutst op materialen zoals verzinkt staal, roestvrij staal, koper, zink, lood, beryllium of cadmium. Adem geen dampen afkomstig van deze materialen in.
3. Gebruik de apparatuur niet in de buurt van ontvettings- of spuitwerkzaamheden. De hitte of lasbogen kunnen reageren op gechloreerde koolwaterstofdampen en fosgeen - een uiterst giftig gas - of andere irriterende gassen vormen.
4. Als u kortstondige irritatie aan de ogen, neus of keel voelt terwijl u de apparatuur bedient, kan dit erop wijzen dat de ventilatie niet toereikend is. Stop de werkzaamheden en neem de noodzakelijke maatregelen om de ventilatie in het werkgebied te verbeteren. Ga niet door met de werkzaamheden als het fysieke ongemak aanhoudt.
5. Zie ANSI/ASC Standard Z49.1 voor specifieke ventilatieaanbevelingen.



BRAND EN EXPLOSIE

Door hitte van vlammen en lasbogen kan er brand ontstaan. Hete slak of vonken kunnen brand en explosies veroorzaken. Daarom:

1. Bescherm uzelf en andere tegen rondvliegende vonken en heet metaal.
2. Verwijder alle brandbare materialen uit het werkgebied en dek de materialen af met een beschermende niet-brandbare afdekking. Brandbare materialen zijn onder andere hout, doek, zaagsel, vloeibare of gasvormige brandstoffen, oplosmiddelen, verven en lakken, papier, enz.
3. Hete vonken of heet metaal kan door kieren en gaten in vloeren of muuropeningen stromen en een niet-zichtbaar smeulend vuur of brand op de vloer eronder veroorzaken. Zorg ervoor dat dergelijke openingen afgeschermd zijn tegen hete vonken en heet metaal.
4. Voer geen lasklassen, plasmasnijden of andere hete werkzaamheden uit voordat het werkstuk volledig is schoongemaakt en er geen stoffen meer op het werkstuk aanwezig zijn die ontvlambare of giftige dampen veroorzaken. Voer geen hete werkzaamheden uit aan gesloten containers, omdat ze kunnen ontploffen.
5. Zorg ervoor dat u brandblusapparatuur gebruiksklaar beschikbaar hebt, zoals een tuinslang, een emmer water, een emmer zand of een draagbare brandblusser. Zorg ervoor dat u weet hoe deze apparatuur gebruikt moet worden.
6. Gebruik geen apparatuur boven de aangegeven classificaties. Een overbelaste laskabel kan bijvoorbeeld oververhit raken en voor brandgevaar zorgen.
7. Inspecteer het werkgebied na het uitvoeren van de werkzaamheden en zorg ervoor dat er geen sprake meer is van hete vonken of heet metaal dat later een brand kan veroorzaken. Maak indien nodig gebruik van brandmelders.



VOORZICHTIG!

Dit product is alleen bedoeld voor booglassen.



VOORZICHTIG! AANVULLENDE VEILIGHEIDSINFORMATIE

Voor meer informatie over veilige handelwijzen voor elektrische booglasapparatuur en plasmasnijders, kunt u bij uw leverancier een kopie aanvragen van de Voorzorgsmaatregelen en veilige handelwijzen voor booglassen, plasmasnijden en gutsen, document 52-529.

De volgende publicaties worden aanbevolen:

- EN 12941:1998/A2:2008
- EN 166:2002
- EN 175:1997
- EN 379:2003
- ANSI/ASC Z49.1
- OSHA 29 CFR 1910 - "Safety and health standards"
- CSA W117.2 - "Code for safety in welding and cutting"
- CGA Standard P-1, "Precautions for Safe Handling of Compressed Gases in Cylinders"
- ANSI Z87.1, "Occupational and Educational Personal Eye and Face Protection Devices"

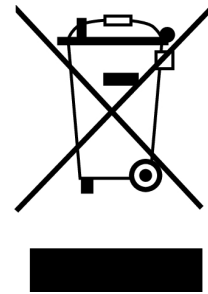


LET OP! Breng afgedankte elektronische apparatuur naar een recyclestation!

In overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EG betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en de toepassing hiervan overeenkomstig nationale regelgeving, moet elektrische en/of elektronische apparatuur aan het einde van de levensduur naar een recyclestation worden gebracht.

Als verantwoordelijke voor de apparatuur moet u zelf informatie inwinnen over goedgekeurde inzamelpunten.

Neem voor meer informatie contact op met de dichtstbijzijnde ESAB-dealer.



1.3 Veiligheidsinstructies voor PAPR-systeem

Gebruik het ESAB PAPR-systeem tijdens het lassen in niet-besloten ruimtes, strikt in overeenstemming met deze handleiding en de instructies die bij de betreffende helmen worden geleverd.

Gebruik het apparaat **niet**:

- Wanneer de ventilatorunit is uitgeschakeld. Er wordt weinig of geen ademhalingsbescherming verwacht. Snelle opbouw van kooldioxide en uitputting van zuurstof kan in de hoofdbescherming optreden.
- In een atmosfeer die een onmiddellijk gevaar voor gezondheid of hygiëne oplevert en/of minder dan 19,5% zuurstof bevat, of onbekende stoffen bevat.
- In besloten ruimtes of niet-geventileerde gebieden, zoals tanks, buizen en kanalen.
- In de buurt van vlammen en/of vonken.
- In gebieden met explosiegevaar.
- In gebieden met harde wind.
- Indien de ventilatorunit defect is.

Om ervoor te zorgen dat het apparaat goed werkt, is het belangrijk dat u het volgende **niet** doet:

- Het apparaat en het deeltjesfilter wijzigen of aanpassen.
- Een van de bewegende delen aanraken.

- Water of andere vloeistoffen in de waaierkamer, het filter of het accuvak laten komen.

Zorg ervoor:

- Dat de bewegende delen van de ventilator niet geblokkeerd zijn en vrij kunnen bewegen.
- Dat de goedgekeurde helm met luchttoevoer en bijbehorende kap perfect passen. Alleen dan is de efficiëntie van het systeem voldoende. De beschermende factor van het volledige systeem neemt af als de afdichting van de hoofdbescherming niet goed is gemonteerd, bijvoorbeeld als lang haar of gezichtshaar voorbij de afdichtingslijn komt.
- Dat u de ventilatorunit zodanig plaatst dat het risico dat de slang van de lashelm met luchttoevoer tijdens het gebruik vast komt te zitten tot een minimum wordt beperkt.

Let op:

- Op hoogtes boven 1.500 meter verlaagt de PAPR de luchtdruk met ten minste 5%. Hoe hoger het toestel wordt gebruikt, hoe meer de luchtdruk wordt verlaagd.

Verlaat het verontreinigde gebied onmiddellijk en win zo nodig medisch advies in als:

- De waarschuwingstoon voor minimale ontwerpstroom van de fabrikant (MMDF, Manufacturer's Minimum Design Flow) klinkt.
- Ademen moeilijk wordt.
- De drager duizelig of onwel wordt.
- Een onderdeel van het systeem beschadigd raakt.
- De luchtstroom naar de hoofdbescherming afneemt of stopt.
- Verontreiniging kan worden geroken of geproefd in de hoofdbescherming.
- In het onwaarschijnlijke geval van een allergische reactie op de materialen van de luchthelm.

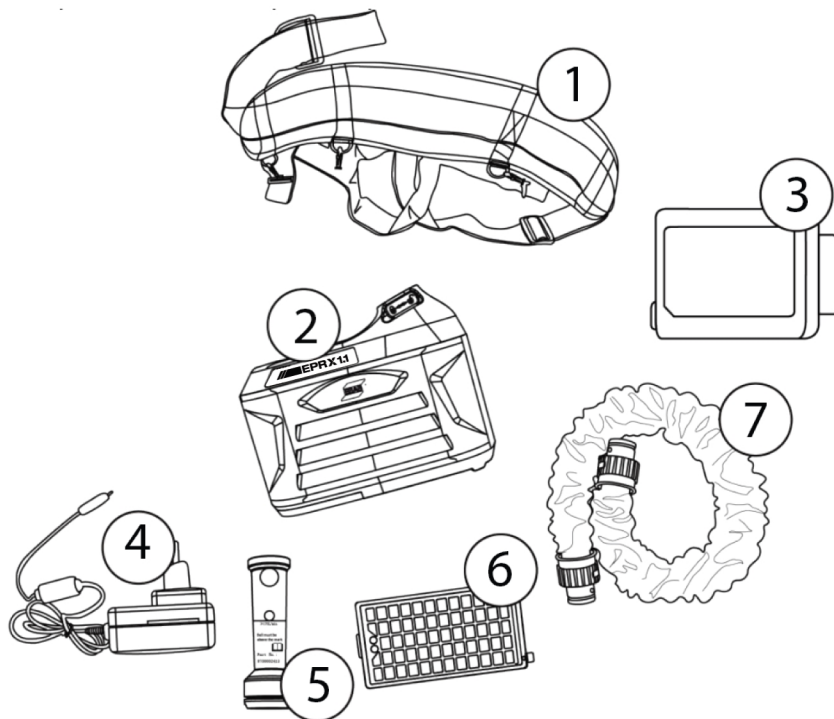
2 INLEIDING

De **EPR-X1.1** is een aangedreven luchtzuiverend ademhalingstoestel (PAPR) dat uitsluitend bedoeld is voor gebruik met ESAB-lashelmen met luchttoevoer: Sentinel A60; Sentinel A50; Savage A50LUX; Savage A40; G40; G50; G30; F20.

Het leveringsprogramma van ESAB omvat een assortiment lasaccessoires en persoonlijke beschermingsmiddelen. Voor bestelinformatie kunt u contact opnemen met uw lokale ESAB-dealer of onze website bezoeken.

2.1 Apparatuur

Het aangedreven luchtzuiverende ademhalingstoestel wordt geleverd met:



- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Heupriem en schouderharnas | 5. De luchtstroomtester |
| 2. EPR-X1.1-ventilatoreenheid | 6. Hoofd-HEPA-filtereenheid (inclusief voorfilter en vonkenvanger - niet afgebeeld) |
| 3. Oplaadbare lithium-ionaccu | 7. De slang, het vlamvertragende omhulsel ervan en beide eindstukken |
| 4. Acculader | |

Neem onmiddellijk contact op met ESAB als een van de onderdelen ontbreekt in de set.

2.2 Toelichting bij markeringen

Aangedreven filter

- EN 12941:1998 Ademhalingsbeschermingsmiddelen - Aangedreven filters gecombineerd met een helm of een kap - Eisen, testen, markeringen.
- TH3 P R (SL) classificatie van het toestel. "TH3" definieert het beschermingsniveau, "P R" geeft het filtertype aan ("P" = deeltjesfilter, "R" = herbruikbaar deeltjesfilter) en "SL" geeft aan dat het filter is getest tegen vloeibare en vaste deeltjes.

Waarschuwingsindicatie

Deze EPR-X1.1 PAPR heeft zowel een geluids- als trilalarmfunctie. Elk raster staat voor een periode van 100 ms. De pieptoon is grijs gemarkeerd en een leeg raster betekent een rustige periode. Als er

2 INLEIDING

meerdere doorlopende rasters grijs zijn, klinkt er een ononderbroken pieptoon. Als de stroom bijvoorbeeld overbelast is, hoort u piep~piep~piep~~~~.

100 ms per raster											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
De accu plaatsen	X										
Het systeem inschakelen	X										
De luchtstroomsnelheid wijzigen	X										
Het systeem uitschakelen	X	X	X	X	X						
Overbelasting van de stroom	X		X		X	X	X	X	X		
Luchtuitlaat geblokkeerd	X		X	X	X	X	X				
Oververhitting	X		X		X		X	X	X	X	X
Accu bijna leeg	X		X								
Filter verstopt	X		X		X						

3 TECHNISCHE GEGEVENS

Afmetingen l × b × h	210 × 169 × 78 mm
Gewicht	Complete toestel <1,2 kg
Deeltjesfilter	1 × TH3 P R SL
Combinatiefilter A1B1E1 P3	Afzonderlijk verkrijgbaar
Luchtstroom	Minimaal ontwerpdebiet van de fabrikant: 170 l/min Luchtstroom: Niveau 1: >170 l/min Niveau 2: 190 l/min Niveau 3: 210 l/min
Geluidsniveau	Max. 75 dBA
Bedrijfstemperatuur	-5 °C tot 55 °C
Opslagtemperatuur	-10 °C tot 55 °C
Type accu	Oplaadbare Li-ION 4000 mAh
Verwachte gebruiksduur accu	Niveau 1 > 10 uur Niveau 2 > 8 uur Niveau 3 > 6 uur
Oplaadtijd accu	3,5 uur
Levensduur accu	500 ladingen (gebruiksduur afhankelijk van luchtdebiet en filterbelasting)
LED-lampje	Luchtstroomniveau Accucapaciteit Filterstatus

4 INSTALLATIE

4.1 Het filter plaatsen en vervangen

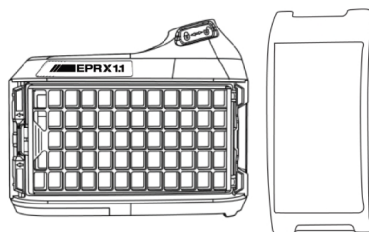
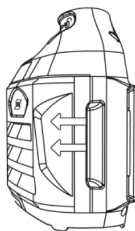
Als het filter/voorfilter nat is, zwaar is belast met deeltjes of beschadigd is, moet het worden vervangen.



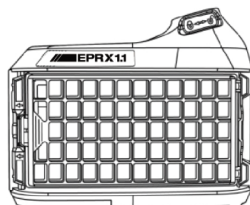
LET OP!

Probeer het filter nooit te reinigen, omdat het filtermedium hierdoor eenvoudig kan worden beschadigd. Het voorfilter moet intact zijn zonder scheuren of sneden.

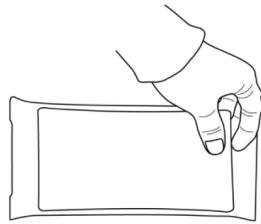
- 1) Open en verwijder de afdekking van het filter.



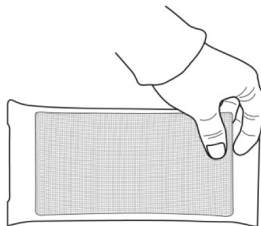
- 2) Verwijder het gebruikte filter door op de vergrendeling te drukken en het filter eruit te tillen.



3) Verwijder het voorfilter.



4) Reinig de vonkenvanger indien nodig.



5) Installeer een nieuw filter door de handelingen in stap 2 en 3 in omgekeerde volgorde uit te voeren.

4.2 De accu plaatsen en opladen



VOORZICHTIG!

De lader mag niet voor iets anders worden gebruikt dan waarvoor hij is ontworpen. Laad de accu niet op in een mogelijk explosieve omgeving. De lader mag alleen binnenshuis worden gebruikt.



LET OP!

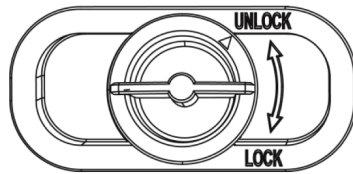
De accu wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Het wordt aanbevolen de accu's vóór het eerste en vóór elk gebruik tot 100% op te laden.

De oplaadtijd is 3 tot 4 uur.

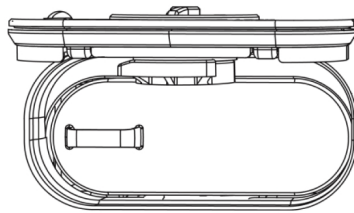
De lader regelt de lading automatisch. Zodra de accu volledig is opgeladen, blijft de lading op 100% (zwevende lading).

De accu ontladend zichzelf na lange opslagperioden. Laad de accu altijd op als het apparaat langer dan 15 dagen is opgeslagen. Als de accu nieuw is of langer dan 3 maanden is opgeslagen, moet u de accu ten minste twee keer achter elkaar opladen en ontladen om de nominale laadcapaciteit te herstellen.

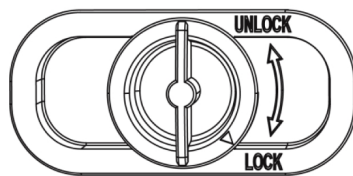
- 1) Draai de knop op het deksel van de accubehuizing naar UNLOCK (ontgrendelen) en trek het deksel eruit.



- 2) Plaats de accu in de accubehuizing.



- 3) Sluit het deksel van de accubehuizing en draai de knop naar LOCK (vergrendelen)



- 4) Haal de accu uit de accubehuizing en laad de accu op.



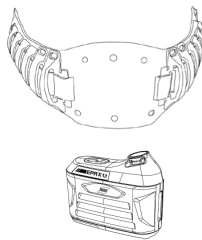
De accu opladen

- 1) Haal de accu uit de accubehuizing.
- 2) Verbind de accu met de lader en let hierbij op de markering aan de bovenkant van de accu.
- 3) Sluit de lader aan op de hoofdstroombron.

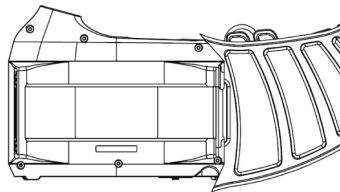
- 4) De laadtoestand wordt aangeduid via een rode LED op de lader.
- 5) Zodra het opladen is voltooid, wordt de zwevende lading actief: de rode LED gaat uit en een groene LED gaat branden.
- 6) Haal de stekker van de lader uit het stopcontact (laat de lader niet aangesloten op de hoofdstroombron als u deze niet gebruikt).

4.3 Het ademhalingsstelsel op de riem aanbrengen

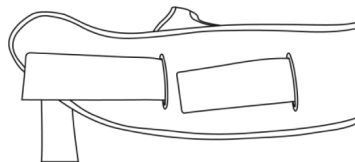
- 1) Plaats de riem en de PAPR in de juiste positie.



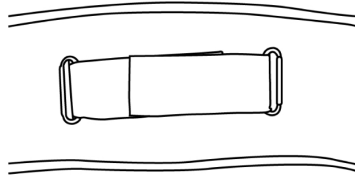
- 2) Maak de klittenbandsluiting los en haal deze door de riemlussen van de ventilatoreenheid.



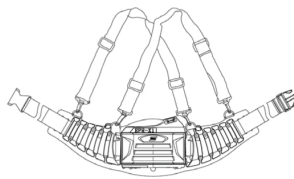
- 3) Voer de bevestigingsriem door de riemopening.



- 4) Maak de klittenbandsluiting vast aan de riem.



- 5) Bevestig het harnas aan de vier kunststof ringen van de riem.

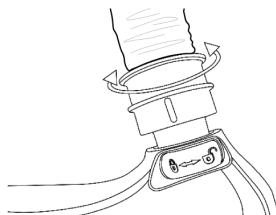


4.4 De slang aansluiten

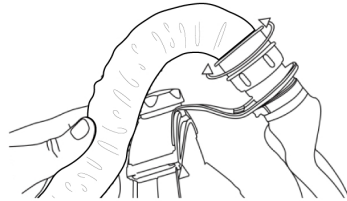
- 1) Breng het brandwerende omhulsel over de slang aan.



- 2) Sluit de luchtslang aan op het ademhalingsstelsel en draai deze rechtsom om hem te vergrendelen.



- 3) Sluit het andere uiteinde van de slang op dezelfde manier aan op de hoofdband.



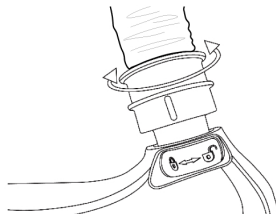
LET OP!

Controleer of de ademslang goed is aangesloten. Als de slang kapot is, vervangt u deze.

4.5 De luchtstroom testen

De luchtstroom moet vóór gebruik worden getest. Gebruik het systeem niet als de kogel het minimale stroomniveau niet bereikt. Vervang het filter of de accu en test de luchtstroom opnieuw.

- 1) Sluit de ademslang aan op de ventilatorunit en draai de slang rechtsom om deze te vergrendelen.



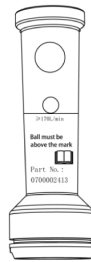
- 2) Steek de luchtstroomtester in de bovenkant van de slang.



3) Druk op de AAN-knop en houd de slang verticaal op ooghoogte.



4) De luchtstroom is voldoende als de kogel het minimale stroomniveau O bereikt.



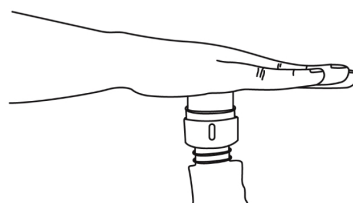
4.6 Het luchtstroomalarm testen

Als het alarm niet werkt, moet u het ademhalingsstelsel repareren of aanpassen.

1) Verwijder de slang van de helm en druk op de AAN-knop.



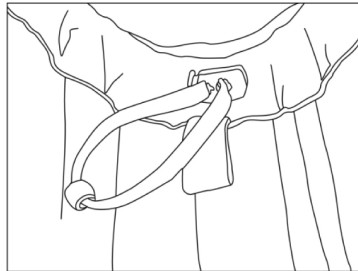
2) Bedek de luchtuitgang met uw hand en wacht ongeveer 45 seconden.



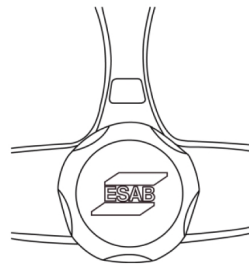
4.7 De gezichtsbescherming aanbrengen

De gezichtsbescherming moet correct worden aangebracht, anders is de beschermingsfactor onvoldoende.

- 1) Zorg ervoor dat de gezichtsbescherming goed zit en doe de hoofdkap op.



- 2) Zorg ervoor dat de hoofdband goed zit (druk in en draai naar links voor losser en naar rechts voor strakker).



5 BEDIENING

Algemene veiligheidsvoorschriften voor het gebruik van de apparatuur kunt u vinden in het hoofdstuk "VEILIGHEID" in deze handleiding. Lees dit goed door voordat u de apparatuur gaat gebruiken!



LET OP!

Gebruikers van dit ademhalingsstoestel moeten goed worden geïnformeerd over het juiste gebruik en de juiste wijze van dragen.



LET OP!

Het ademhalingssysteem mag alleen worden gebruikt bij een temperatuur van -5 °C tot +55 °C en bij een relatieve vochtigheid (RV) van minder dan 90%.

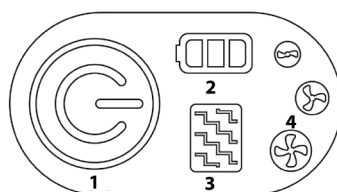
Vóór elk gebruik:

- Inspecteer het ademhalingssysteem op beschadiging en controleer of het naar behoren werkt.
- Test de luchtstroom met de meegeleverde luchtstroomtestmeter om te controleren of het systeem voldoende luchtvolume levert.

Draag het ademhalingssysteem continu, verwijder de helm niet en schakel de luchtfiltereenheid niet uit totdat u zich buiten het verontreinigde gebied bevindt. Anders bestaat het risico van een hoge CO₂-concentratie en daalt het zuurstofniveau in de helm, waardoor er weinig of geen bescherming is.

Als u niet zeker bent over de vervuilingconcentratie of prestaties van de apparatuur, neem dan contact op met een medewerker industriële veiligheid of VGM-manager.

5.1 Knoppen en indicatoren



1. AAN/UIT-knop.
2. Status van de accu

3. Filtertoestand
4. Luchtstroomniveau*



LET OP!

*De luchtstroom wordt beperkt tot de **laagste** ventilatorsnelheid bij gebruik van de EPR-X1.1 met het optionele gecombineerde filter A1B1E1 P3 (afzonderlijk verkrijgbaar).

5.2 Functionaliteit

In bedrijf

Houd de AAN/UIT-knop drie seconden ingedrukt.

Schakel het apparaat in en druk nogmaals op de AAN/UIT-knop.

Resultaat

Het apparaat wordt in- en uitgeschakeld. De luchtstroom bevindt zich op niveau 1 (~170 l/min).

De luchtstroom bevindt zich op niveau 2 (~190 l/min).

In bedrijf

Schakel het apparaat in en druk twee keer op de AAN/UIT-knop.

Schakel het apparaat in en druk drie keer op de AAN/UIT-knop.

Resultaat

De luchtstroom bevindt zich op niveau 3 (~210 l/min).

De luchtstroom keert terug naar niveau 1 (~170 l/min).

6 ONDERHOUD



LET OP!

Regelmatig onderhoud is belangrijk voor een veilige en betrouwbare werking.

Inspecteer de apparatuur dagelijks en controleer deze altijd op tekenen van storingen. Doe het volgende:

- Vervang het filter als het kapot of verstopt is en de luchtstroom daardoor onvoldoende is.
- Vervang de ademslang als deze gebroken is of kreuken vertoont.
- Laad de accu op wanneer het alarm voor lage accuspanning klinkt.
- Zorg ervoor dat externe oppervlakken schoon zijn. Gebruik een zachte doek om de apparatuur af te vegen. Gebruik geen water of andere vloeistoffen.
- Vervang het voorfilter wanneer u het hoofdfilter vervangt.

6.1 Opslag

Het ademhalingsstelsel moet worden bewaard in een droge en schone omgeving bij een temperatuur van -10 °C tot +55 °C en bij een relatieve vochtigheid (RV) van minder dan 90%. Als de apparatuur wordt bewaard bij een temperatuur lager dan 0 °C, moet de accu worden opgewarmd om de volledige capaciteit te bereiken.

De apparatuur moet worden beschermd tegen stof, deeltjes en andere verontreinigingen.

Als de apparatuur langere tijd niet wordt gebruikt, moet de accu volledig worden opgeladen, uit het ademhalingsstelsel worden verwijderd en apart worden bewaard.

Transporteer de apparatuur in de originele verpakkingsdoos en beschermd tegen direct zonlicht.

7 PROBLEMEN OPLOSSEN

Voer de volgende controles en inspecties uit voordat u een bevoegde onderhoudsmonteur inschakelt.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De indicator voor het luchtstroomniveau knippert en er klinkt een alarmsignaal	Motor zit vast	Controleer en verwijder fysieke belemmeringen en start het systeem opnieuw op. Ga terug naar de dealer als het probleem zich blijft voordoen
	Motor is beschadigd	
	Beschadigde ventilatorconstructie veroorzaakt door externe kracht	
	Circuitstoring	
Luchtstroomniveau u is alleen beschikbaar bij de laagste snelheidsinstelling	Filter A1B1E1 P3 is geplaatst	Geen. Dit is normaal bij gebruik van het gecombineerde filter A1B1E1 P3
De accu-indicator knippert rood en er klinkt een alarmsignaal	Accu bijna leeg	Laad de accu op
De filtertoestandsindicator knippert en er klinkt een alarmsignaal	Filter verstopt	Verwijder de verstopping en vervang het filter
	Slang verstopt	Reinig de slang
De accu-indicator knippert groen en er klinkt een alarmsignaal	Hoge temperatuur van de accu	Schakel het apparaat uit en laat het afkoelen
Geen luchtstroom, geen alarm	Geen voeding	Laad de accu op
	Het accucontact is beschadigd	Controleer het accucontact
De gebruiksduur van de accu is te kort	Accu is niet volledig opgeladen	Laad de accu op
	Filter verstopt	Verwijder de verstopping en vervang het filter
	Accu is beschadigd	Vervang de accu
De luchttoevoer naar de kap ruikt vreemd		Verlaat het huidige gebied onmiddellijk.
	Filter kapot	Vervang het filter
	Slang kapot	Vervang de slang
	ADF-helm kapot	Vervang de ADF-helm
Onvoldoende luchttoevoer naar kap	Ademslang losgeraakt	Controleer de slangaansluiting op de kap en het ademhalingsstelsel
	Ademslang kapot	Vervang de ademslang
	Filter is verstopt	Verwijder de verstopping en vervang het filter

8 RESERVEONDERDELEN BESTELLEN



VOORZICHTIG!

Reparaties en elektrisch onderhoud moeten worden uitgevoerd door een erkende ESAB-onderhoudsmonteur. Gebruik alleen originele ESAB-onderdelen.

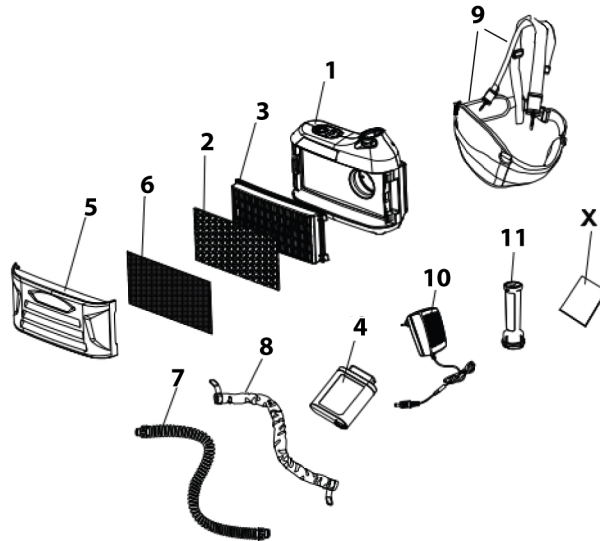
De EPR-X1.1 is ontworpen en getest in overeenstemming met de eisen van Verordening **2016/425** betreffende persoonlijke beschermingsmiddelen en de Europese norm **EN 12941: 1998+A2:2008 klasse TH3 P R S L**. De EPR-X1.1 is ontworpen om via een ademslang gefilterde lucht aan een helm of kap te leveren. De apparatuur kan worden gebruikt in elke omgeving waarvoor een adembeschermingsapparaat van klasse TH3P vereist is. Hij beschermt tegen verontreiniging door deeltjes. Na voltooiing van onderhouds- of reparatiewerkzaamheden is het de verantwoordelijkheid van de persoon (of personen) die het werk heeft/hebben uitgevoerd, ervoor te zorgen dat het product nog steeds voldoet aan de eisen van de bovengenoemde normen.

Aangemelde instantie module B: Vyzkumny ustav bezpecnosti prace, v. v. i., Jeruzalemska 1283/9, 110 00 Praag 1, Tsjechië (nummer aangemelde instantie 1024)

Reserveonderdelen en verbruiksartikelen kunnen worden besteld via uw dichtstbijzijnde ESAB-dealer, zie esab.com. Vermeld bij het bestellen altijd het type product, het serienummer, de bestemming en het nummer van het reserveonderdeel dat u in de lijst met reserveonderdelen vindt. Dit versnelt het verzenden en garandeert een juiste levering.

9 BIJLAGE

9.1 RESERVEONDERDELEN



Item	Ordering no.	Denomination
	0700500920	EPR-X1.1 PAPR system
1	0700500921	EPR-X1.1 PAPR blower unit
2	0700500902	EPR-X1.1 PAPR pre-filter
3	0700500903	EPR-X1.1 PAPR P3 filter
4	0700500904	EPR-X1.1 PAPR battery
5	0700500905	EPR-X1.1 PAPR filter cover
6	0700500906	EPR-X1.1 PAPR spark arrestor
7	0700500907	EPR-X1.1 PAPR breathing tube
8	0700500908	EPR-X1.1 PAPR FR fabric tube cover
9	0700500909	EPR-X1.1 PAPR waist and shoulder harness
10	0700500910	EPR-X1.1 PAPR universal battery charger
11	0700002413	EPR-X1.1 PAPR air flow tester
	0700500914	EPR-X1.1 A1B1E1 P3 combined filter (optional)



A WORLD OF PRODUCTS AND SOLUTIONS.



ESAB AB
Lindholmsallén 9
Box 8004
402 77 Göteborg
Zweden
Telefoon +46 (0) 31 50 90 00

ESAB Corporation
2800 Airport Road
Denton, TX 76207
VS
Telefoon +1 800 378 8123

ESAB Holdings Ltd
322 High Holborn
WC1V 7PB
Londen, Groot-Brittannië
Telefoon +44 (0) 1992 768515

Ga voor contactgegevens naar <http://esab.com>

manuals.esab.com

